



Instrukcje dla kierowców

Niniejsze instrukcje dla kierowców odnoszą się do przewozów realizowanych w różnych miejscach załadunku przedsiębiorstwa Crespel & Deiters Group.

Zachowanie na terenie firmy / w miejscach załadunku

- Zastosowanie ma właściwy regulamin zakładowy.
- Maksymalna dozwolona prędkość wynosi 10 km/h.
- Poza oznakowanymi drogami należy nosić środki ochrony indywidualnej (kamizelkę odblaskową, obuwie ochronne, kask, w razie potrzeby okulary ochronne).
- Na całym terenie przedsiębiorstwa obowiązuje absolutny zakaz palenia tytoniu.
- Należy przestrzegać zasad higieny.
- Należy koniecznie wykonywać dodatkowe polecenia personelu.
- Należy podjeżdżać bezpośrednio do wyznaczonych miejsc załadunku/rozładunku lub oczekiwania.
- Na rampach należy zabezpieczyć pojazd klinami zapobiegającymi zsunięciu.
- Należy wyłączyć silnik w czasie bezruchu.
- Proszę unikać wszelkiego hałasu.
- Opukiwanie pojazdów silosowych jest zabronione.
- Należy utrzymywać czystość w miejscu załadunku/rozładunku i bezzwłocznie zgłaszać zabrudzenia.
- W przypadku utraty oleju należy bezzwłocznie zatrzymać wyciek oleju, zebrać olej przy pomocy środka wiążącego do oleju i natychmiast poinformować personel odpowiedzialny za ładunek.
- Przyhamowywanie naczepy ciągnikowej z silosem w celu stworzenia dodatkowej powierzchni na ładunek jest zabronione.
- Pochylanie pojazdu silosowego jest dozwolone tylko w miejscu wyznaczonym przez pracownika odpowiadającego za rozładunek.
- Jazda z otwartą pokrywą otworu wlewowego jest zabroniona.
- Wchodzenie na teren budynków produkcyjnych jest dozwolone tylko z polecenia pracowników C&D.
- Spożywanie żywności poza kabiną kierowcy jest zabronione.
- Osobom towarzyszącym nie wolno opuszczać kabiny kierowcy.
- Jeśli nie można umieścić ładunku w sposób umożliwiający bezpieczny transport, proszę się zwrócić do pracowników odpowiedzialnych za ładunek z prośbą o środki pomocnicze.



Transporty do silosów – zachowanie w miejscu rozładunku

- Rozładunek można rozpocząć dopiero po przekazaniu wszystkich dokumentów przewozowych i wydaniu zgody przez odbiorcę towaru.
- Kierowca ma obowiązek nadzorować cały proces załadunku lub rozładunku.
- Przed rozładunkiem należy zamocować przewód uziemiający.
- Węże należy zamocować przy użyciu siła o szerokości otworów nie większej niż 8 mm, zabezpieczyć je klamrami i sprawdzić przed rozpoczęciem eksploatacji, czy połączenie jest stabilne i bezpieczne.
- Przed rozładunkiem należy wysunąć podpory.
- Należy utrzymać ciśnienie rozładunku podane w dokumentach przewozowych lub zaleceniach klienta. Należy to zapisać w dokumentach przewozowych.
- **UWAGA: Wyższe ciśnienie rozładunku niż podano w dokumentach przewozowych prowadzi do pogorszenia jakości produktu.**
- **Uszkodzenia należy bezzwłocznie zgłosić.**



Transport samochodami ciężarowymi / transport kontenerów – towary zapakowane

Kierowca jest odpowiedzialny za niezawodne i bezpieczne w ruchu drogowym umieszczenie ładunku. Należy sprawdzić, czy nie zostało przekroczone dopuszczalne obciążenie osi i czy ładunek został odpowiednio zabezpieczony pasami przed przesuwaniem z uwzględnieniem jego kształtu.

Przewoźnik zobowiązuje się do przestrzegania niniejszych wytycznych.

Firma spedycyjna

Nr rejestracyjny

Imię i nazwisko kierowcy

Przyjąłem do wiadomości i zrozumiałem

Data i podpis kierowcy