



Bestuurdersinstructie

Deze bestuurdersinstructie is van toepassing op alle transporten die worden uitgevoerd op de verschillende laadplaatsen van de Crespel & Deiters Groep.

Gedrag op het bedrijfsterrein/laadlocaties

- De respectieve bedrijfsvoorschriften zijn van toepassing.
- De maximaal toegestane snelheid is 10 km/u.
- Buiten de gemarkeerde paden moeten persoonlijke beschermingsmiddelen (veiligheidsvest, veiligheidsschoenen, helm, eventueel veiligheidsbril) worden gedragen.
- Op het gehele bedrijfsterrein geldt een absoluut rookverbod.
- De hygiënevoorschriften moeten worden nageleefd.
- Aanvullende instructies van het personeel moeten worden opgevolgd.
- Er moet rechtstreeks naar de aangewezen laad- en losplaatsen of wachtruimten worden gereden.
- Het voertuig moet met wiggen op de oprijplaten worden vastgezet.
- De motor moet worden uitgeschakeld wanneer het voertuig stilstaat.
- Lawaai moet worden vermeden.
- Het kloppen op de silovoertuigen is niet toegestaan.
- De laad- en losplaatsen moeten schoon worden gehouden - elke verontreiniging moet onmiddellijk worden gemeld.
- In geval van olie lekkage, onmiddellijk de olie lekkage stoppen, de olie absorberen met oliebindmiddel en onmiddellijk het laadpersoneel informeren.
- Het afremmen van de silowagen om extra laadruimte te creëren is verboden.
- Het kantelen van het silovoertuig is alleen toegestaan op de door de belader aangegeven plaats.
- Het rijden met geopende koepeldeksel is verboden.
- Het betreden van productiegebouwen is alleen toegestaan op verzoek van C&D-medewerkers.
- Het nuttigen van voedsel buiten de bestuurderscabine is verboden.
- Begeleidende personen moeten in de bestuurderscabine blijven.
- Als het niet mogelijk is de goederen veilig te laden voor transport, neem dan contact op met het laadpersoneel voor assistentie.



Silotransporten - gedrag op de losplaats

- Het lossen mag pas beginnen nadat alle documenten zijn overhandigd en de ontvanger van de goederen zijn goedkeuring heeft gegeven.
- Het hele laad- of losproces moet onder toezicht van de bestuurder plaatsvinden.
- Vóór het lossen moet de aardingskabel worden bevestigd.
- De slangen moeten met een zeef met een maximale maaswijdte van 8 mm worden bevestigd, met veiligheidsklemmen worden vastgezet en vóór de inbedrijfstelling worden gecontroleerd op een stevige bevestiging.
- Voor het lossen moeten de steunen worden uitgeschoven.
- De maximale losdruk moet worden aangehouden volgens de specificaties in de leveringsbon of volgens de specificaties van de klant. Dit moet op de leveringsbon worden vermeld.
- **OPGELET: Een hogere losdruk dan op de leveringsbon vermeld, leidt tot kwaliteitsvermindering.**
- **Schade moet onmiddellijk worden gemeld.**



Vrachtwagen- / containertransporten - verpakte goederen

De bestuurder moet ervoor zorgen dat de goederen op een operationeel veilige / verkeersveilige manier worden geladen. Hierbij moet worden gecontroleerd of de aslasten niet worden overschreden en de lading door vastsjorren vorm- en krachtsluitend is vastgezet.

De vervoerder verbindt zich ertoe de bovengenoemde voorschriften na te leven.

Vrachtkvervoerder

Kentekennummer

Naam van de bestuurder

Kennis genomen van de inhoud en deze begrepen

Datum en handtekening van de bestuurder